CANYON DE LA BROMME

Secteur	Nord- Aveyron
Bassin	Truyère
Commune	Brommat
Dénivellé	200 m
Longueur	1500 m
Approche	20'
Retour	1 h
Descente	2 - 3 h
Plus haute cascade	10 m
Meilleure	Avril -
période	Octobre
Cordes	2 x 20 m
Roche	Granite
Equipement	Broches

ACCES

A 2 heures de Millau, 128 km

Parking aval: Si vous arrivez depuis Montezic ou Valon sur la D621, après avoir passé un pont qui enjambe la Truyère au niveau de l'usine électrique des Ondes, tourner juste à votre droite et quelques mètres plus loin tournez à gauche, puis suivre cette direction jusqu'à une ancienne carrière que vous avez déjà pu apercevoir au niveau du pont. Laisser un véhicule au 31 T 0474509 4956566

Parking amont : Remonter la D621 jusqu'au niveau du poste du cimetière jouxtant le poste de Rueyre, prendre à gauche une piste qui contourne les installations électrique, se garer en bout de piste a coté d'un vieux garage. (31 T 0475422 4958899)

APPROCHE

De là prendre tout droit entre le garage et un panneau EDF, par un sentier peu visible au départ mais très bon ensuite. De nombreux lacets conduisent une centaine de m en amont du barrage désaffecté (31 T 0475296 4959173). Ne pas prendre le dernier sentier à gauche qui mène sur le haut du barrage. Accès interdit.

DESCRIPTION

Le canyon ne débute vraiment qu'au niveau du barrage, qui offre une ambiance vraiment unique et insolite. De là, un saut possible et une progression entre de hautes falaises marquent la première partie. Peu après, un toboggan suivi d'une C6 qui peut se sauter ou se faire en rappel arrosé. On s'arrête ensuite devant un chaos qui peut également se descendre en rappel ou se shunter en passant dans les blocs, après une centaine de mètres on passe devant l'arrivée du Davignon avant d'attaquer la dernière partie. Un rappel suivi d'un ressaut avant d'atteindre une grande vasque, malheureusement pas assez profonde pour de grands sauts.

RETOUR

Il ne manque alors plus qu'à suivre la Bromme sur environ 2 Km jusqu'à trouver un sentir RG qui permet de remonter jusqu'à la carrière. Ou bien pour éviter une navette de voiture, on peut remonter le canyon (aussi long).

Lorsque les obstacles ont été franchis, chercher deux sentiers successifs RD perchés à 5m / 10m au dessus de la rivière.

INTERET

Ce canyon présente un réel intérêt pour la région. La présence d'un barrage désaffecté que l'on traverse à la base, fais de que cette course mérite incontestablement le détour. Ce canyon est bien engagé en fond de vallée, il peut être difficile d'en sortir autrement qu'en suivant son cours.

